

広兼金口地区

(広島県東広島市)

- 計画期間 平成16年～20年
- 面積 195ha
- 交付対象事業費 998百万円
- 市人口 177,377人 (地区内人口 241人)

ポイント ダムによりまちを衰退させないための中心地の活性化、機能強化

地区概要 平成21年度末完成の県営福富ダムの建設により、町の中央部が水没し、地域が分断されることから、道路アクセスや土地利用の問題など、町民生活に与える影響は多大である。

目標 福富ダム建設に併せた町中心部の再生強化と都市・水源地域との交流拠点の創造。

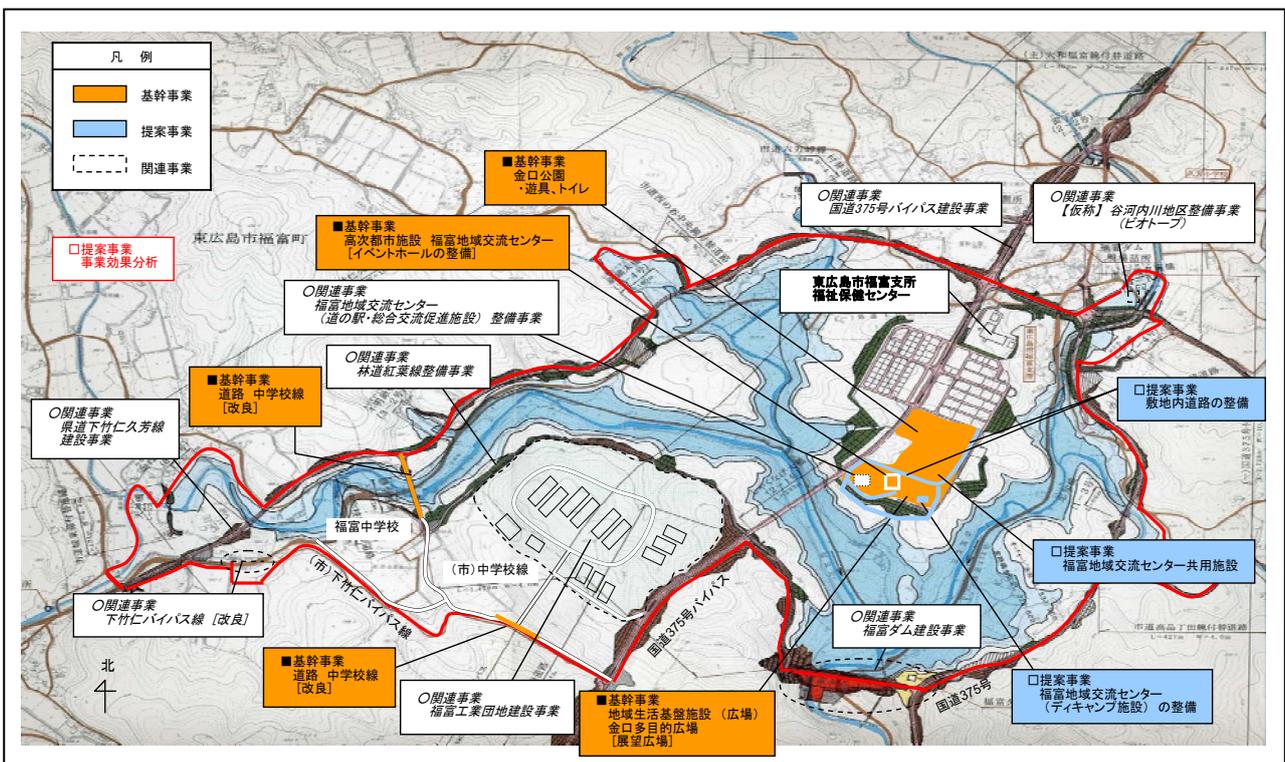
指標

- 目標1：国道375号バイパスを核としたアクセス機能を充実強化し、交通便利性・安全性の向上を図る。
- 目標2：水源地域としての特性を活かした地域住民の憩いの場、多様な交流の場を創出し、地域の振興を図る。

交通所要時間:	10分 (H16)	⇒	3分 (H20)
通学路の歩道の設置延長:	0m (H16)	⇒	1,730m (H20)
地域来訪者数:	50,000人 (H16)	⇒	150,000人 (H20)
地域住民の施設利用率:	15% (H16)	⇒	50% (H20)
環境学習回数:	2回 (H16)	⇒	20回 (H20)

事業内容

- 基幹事業(808百万円) ⇒ 道路(幅員10m、延長80m)、公園(1ヶ所、4.9ha)、地域生活基盤施設(展望広場、150㎡)、高次都市施設(イベントホール、900㎡)
- 提案事業(190百万円) ⇒ 福富地域交流センター(デイキャンプ施設、敷地内道路、共用施設)



地区の現況と課題

○ 現況

- ・ 地区内の道路整備により、通学の安全性が確保されるとともに、町中心へのアクセスが向上し、町中心地の機能強化が図られた。
- ・ 今回整備した「道の駅」のみならず地域全体の来訪客数が大幅に増加し、地域全体が活性化している。

○ 課題

- ・ 地区内の道路は整備されたが、それにつながる地区外の道路整備が不十分なため、他地区からのアクセスに課題が残る。
- ・ 「道の駅」への来訪客数が多く観光シーズンの休日には国県道が渋滞しており、円滑な交通処理を検討する必要がある。
- ・ 「道の駅」来訪客の中で、福富地区の他の観光施設を知らない人が多く、福富地区及び東広島市北部地域の観光情報の案内を強化する必要がある。

提案事業の特徴

○ 地域交流センター(デイキャンプ場、敷地内道路、共用施設)

・ 地域交流センター内に、デイキャンプ施設・敷地内道路・その他共用施設を整備したもので、これまでの補助制度では難しかった各事業間の隙間を埋める事業を行うことができた。

デイキャンプ施設は、福富ダムを眺めながら、関連事業で整備した交流館(地場農産物等の販売所)で購入した地場の農産物等を味わうことができる施設であり、道の駅の特徴を活かし、施設全体の魅力アップに大いに貢献している。

計画策定プロセス

・ 東広島市では、公園、地域生活基盤施設(広場)、高次都市施設、その他関連事業からなる地域交流センター全体として「道の駅」認定を取得するよう手続きを行ってきたが、その道の駅の名称を公募で決めたこと、道の駅内に整備する大型遊具の選定を地域の小学生が行ったことによって(約1,000人を対象としたアンケート)、地域の方に親しみのある、町に溶け込んだ施設とすることができた。

・ 地域振興にあたっては、「道の駅運営協議会」を立ち上げ、地域情報の発信や体験学習会の推進、地場製品の販売などによる地域の活性化を図ることとしている。

市長のコメント

福富ダムの建設により、地域の拠点が沈下するおそれがある中で、いかに地元の人に愛され、長く来訪客を呼び込める施設にするかに苦慮しました。

アンケートの実施により、施設の内容や名称を決める中で地域の方に親近感を持っていただける施設にすることができ、また他地区からの来場者には活気があると好評を得ています。これまでのところ利用者も増加傾向にあり、大変喜ばしく思っています。

湖畔の里福富に決定!!

7月号で募集した道の駅の名称には、208点の応募をいただきました。

選考委員会による審査の結果、芦田久里子さん、仲田政子さんの湖畔の里福富に決まりました。
多数の応募ありがとうございました。



<デイキャンプ場>



<賑わう大型遊具の状況>



まちづくり交付金評価委員会の委員長のコメント

まちづくり交付金事業では地域・行政のパートナーシップにより事業効果をどう設定し、いかに事業を展開していくかが重要であると考えます。

今回の広兼金口地区では、当初宿泊施設を計画していましたが、将来的な採算性を考えデイキャンプ場に変更するなど、適切に修正しつつ成功に導くことができたと思っております。

広兼金口地区整備で培われたノウハウを活かしてよりよい東広島市を作っていけるよう、期待します。

道の駅駅長のコメント

道の駅オープンより半年以上が過ぎましたが、福富ダムも概ね整備が完了し、新しく生まれたダム湖を一目見ようという観光客も大変多いようです。また、国道 375 号線バイパスしゃくなげ大橋が完成し、さる 4 月 29 日に開通式が行われました。通行の便の向上により、さらなる来訪客の増加が見込まれます。

この活況を一過性のものに終わらせることのないように、お客様に 2 度、3 度と訪れたいくなるような道の駅になるように努力工夫していきたいと思っております。